

FRAUSCHER

Prezzo base
Euro 155.300
Iva esclusa
franco importatore
Lago di Garda

747 Mirage

Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1423

Coerente con la qualità e lo stile Frauscher, questo 747 Mirage esprime una fisionomia sportiva e prestazioni di alto livello.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	2,5	3,7	1,5	162,2
800	3,6	4,9	1,4	176,3
1000	6,1	6,7	1,1	218,5
1200	6,6	8,5	1,3	186,4
1400	7,0	10,0	1,4	168,0
1600	7,6	11,9	1,6	153,3
1800	8,5	14,5	1,7	140,7
2000	8,8	17,3	2,0	122,1
2200	9,5	21,6	2,3	105,6
2400	11,0	23,9	2,2	110,5
2600	16,4	24,7	1,5	159,4
2800	19,6	27,5	1,4	171,1
3000	21,3	30,0	1,4	170,4
3200	27,2	37,4	1,4	174,5
3400	27,9	38,7	1,4	173,0
3600	29,3	45,0	1,5	156,3
3800	32,1	50,0	1,6	154,1
4000	35,1	58,7	1,7	143,5
4200	38,4	66,0	1,7	139,6
4400	38,8	73,0	1,9	127,6
4600	41,2	82,0	2,0	120,6
4800	42,0	93,0	2,2	108,4
5000	43,1	97,0	2,3	106,6
5200	44,5	98,0	2,2	109,0
5400	46,6	104,0	2,2	107,5

Il passaggio morbido sull'onda e l'eccellente stabilità di rotta, anche in condizioni di mare impegnative, sono fra le caratteristiche che hanno contribuito a diffondere la fama delle carene Frauscher. La motorizzazione a benzina, inoltre, contribuisce in modo determinante a generare quelle performance che ci hanno permesso di raggiungere in prova una velocità massima di 47 nodi. Anche questo modello porta ben impresso il family feeling del cantiere: una linea sportiva e slanciata, il dritto di prua verticale ed affilato e le prese d'aria della sala macchine a vista, caratterizzate dall'avveniristico design e realizzate in fibra di carbonio che rendono un risultato estetico di sicuro pregio.

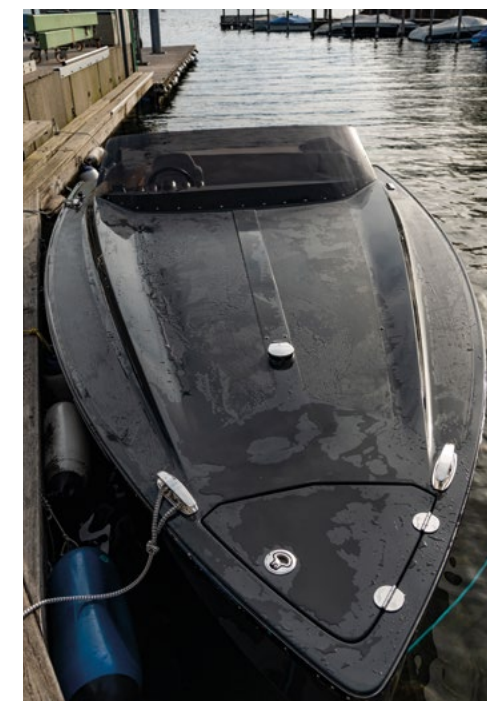
Il progetto prevede un pozzetto confortevole e sicuro, protetto da alte murate, mentre a poppa è stato realizzato un prendisole a tutto baglio. Sotto la prua è stata realizzata una grande area di stivaggio che, grazie alla dotazione di una cuscineria, può fungere da riparo per qualche ora di riposo. Il progettista ha inoltre ideato l'originale soluzione di creare un secondo prendisole grazie al trasferimento della stessa cuscineria da sotto coperta al piano prodiero.

La console di guida è di chiara derivazione automobilistica con un parabrezza che protegge bene il pilota e contribuisce al carattere sportivo del Mirage 747.



MOTORI: 350 HP Mercury 6.2

I dati sono stati rilevati con Lowrance H20; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 12 nodi - Mare: 3 - Carichi liquidi: 4/4 carburante - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,5 a 2.100 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 9,0 a 2.150 giri/min - Velocità massima: nodi 46,6 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 43 - Fattore di planata: 5,48 (molto elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 3,12 - Altezza sala macchine: m 1,00 - Larghezza minima passavanti: m 0,15.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: completo e ben fruibile.

Allestimento del pozzetto: accogliente ed ergonomico.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni.

Trattamento antisdrucchiolo: efficace in teak.

Articolazione degli interni: molto semplice.

Finitura: ottima in tutti i dettagli.

Vani di carico: numerosi, capienti e ben distribuiti.

Ergonomia della plancia: elevata.

Sala macchine (ambiente): ampio e a apertura quasi totale.

Sala macchine (allestimento): ordinato e razionale.

Risposta trim/flap: buona, anche se l'assetto è sempre piuttosto piatto.

Stabilità in accostata: ottima.

Manovrabilità in acque ristrette: buona e tipica della monomotorizzazione entrofuoribordo.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 7,47
Larghezza massima	m 2,49
Immersione scafo	m 0,70
Materiali e costruzione: scafo in vetroresina (PRFV); coperta in sandwich di vetroresina, stratificazione manuale	
Peso senza motore	kg 1.800
Portata omologata	6 persone
Totale posti letto	2
Potenza massima installabile	350 HP
Motorizzazione della prova	350 HP Mercury 6.2
Potenza complessiva	350 HP

Tipo di trasmissione: entrofuoribordo con piede Bravo 1

Peso totale motori kg 400

Velocità massima dichiarata nodi 47

Capacità serbatoio carburante litri 240

Trasportabilità su strada sì

Dotazioni standard: timoneria idraulica, cuscinerie cabina e pozzetto, pavimento pozzetto e cabina + plancetta in teak, prese d'aria carbonio, ancora a ombrello con cima, elica di prua.

Optional: frigorifero a cassetto, tavolino in teak pozzetto, sintonizzatore multifunzione marino Fusion

con telecomando, luci di cortesia pozzetto e plancetta bagno, bimini top, telo invernale, cagnaro.

Categoria di progettazione CE C

Progetto studio Frauscher /Thomas Gerzer

Costruttore: Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG, 4694 Ohlsdorf, Austria - frauscher@frauscherboats.com www.frauscherboats.com

Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli, Via della Libertà 59; Gargnano su Garda (BS) - http://frauscher.it/cantiere-nautico-feltrinelli/

Prezzo della barca provata: Euro 178.600 IVA esclusa, franco importatore Lago di Garda