

ESPERA 34

La barca dei 50 anni di Rio Yachts è un natante dal design esclusivo, piacevole da condurre e ricco di soluzioni interessanti.



Prezzo base con 2x305 HP Mercury MAG 350 MPI BIII Euro 175.000 + IVA

L'Espera 34, che sarà seguito a breve dal TA fuoribordo con vocazione fisherman, è l'ultima e la prima realizzazione di Rio Yachts. Ultima in termini cronologici e prima considerando che, per festeggiare i 50 anni di attività, il cantiere ha deciso di rinnovarsi puntando su prodotti ancor più d'alta gamma, presentandoli con gli stessi nomi dei suoi primi modelli. Espera, Paranà e Colorado sono e saranno le nuove linee, non un'operazione di marketing quanto una vera rivoluzione del cantiere che punta a posizionarsi nell'universo del luxury. L'Espera 34, progettato dall'architetto Marino Alfani, è un prodotto esclusivo, ricco di soluzioni interessanti e innovative e la nostra impressione è stata decisamente positiva, nonostante si trattasse di un prototipo con evidenti problemi di gioventù ai quali il cantiere sta già provvedendo. Saliti a bordo si apprezza l'ampio pozzetto con sedute flessibili, con la possibilità di organizzare a scelta zona pranzo, living o area prendisole, e la presenza di ampi gavoni sotto le sedute. L'accesso da poppa avviene tramite passerella integrata nella plancetta e poi attraverso un corridoio che si ricava spingendo sul lato il divanetto poppiero. La plancetta, in doghe di teak come tutto il calpestio, integra una scaletta da bagno che sarà modificata per migliorarne la fruibilità. Nel pozzetto, un funzionale mobile cucina, che nella versione di serie sarà meno imponente ma comunque dotato di piano cottura a due fuochi in vetroceramica, lavello, frigo e due vani laterali per stoviglie e oggetti vari, fa da supporto alla seduta pilota, il quale gode di un'ottima visuale. I passavanti ben dimensionati non sono supportati da adeguati tientibene - anche se il parabrezza ufficiale forse permetterà una maggiore presa - e conducono a un'area prodiera dove troviamo una generosa finestratura (cm 237x58) a percorrere tutta la lunghezza del ponte fino all'ancora. Per mantenere questa coerenza stilistica, anche il gavone dell'ancora è in plexiglas, lasciando a vista la catena, il salpancora elettrico e i suoi comandi a piede. Ai lati della finestratura, due prendisole asportabili di facile installazione. Sottocoperta la lunga superficie vetrata, che integra il passo d'uomo (che è

l'unico oblò apribile), illumina l'open space dove troviamo una dinette a "V" convertibile in ampio matrimoniale, forse la configurazione migliore vista l'altezza in cabina piuttosto contenuta. Intendiamoci, non un difetto ma una caratteristica voluta dal cantiere che propone l'Espera 34 come imbarcazione da vivere all'aperto e la cabina ha funzione solamente occasionale. Se poi l'occasione capita, sotto il pozzetto troviamo un'aft cabin con matrimoniale di ampie dimensioni. Il locale bagno è ben dimensionato e di design, però l'unica finestra non è apribile... In navigazione si è dimostrato piacevole da condurre, reattivo e capace di

raggiungere un assetto perfetto anche in assenza di flap (nel modello in prova erano ancora da installare), con prestazioni in linea con quanto dichiarato dal cantiere. Il motore CMD-Volkswagen offre un'ottima erogazione della potenza e della coppia, non sembra mai soffrire neanche ai regimi più elevati ed è decisamente silenzioso.

di Daniele Carnevali - A bordo n. 1236

| INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI | |
|---|------------------------|
| RUMOROSITÀ | A VELOCITÀ DI CROCIERA |
| CABINA DI PRUA | 100 dBA |
| POZZETTO | 95 dBA |

Scheda tecnica

- Progetto: Architetto Marino Alfani
- Costruttore: Rio Yachts; via Passerera 6; 24060 Chioduno (BG); tel. 035 927301; fax 035 926605; web: www.rioyachts.net e mail: info@rioitalia.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali di costruzione:

- scafo in VTR stratificata a mano, plancetta poppiera rivestita in teak con passerella e scala a mare integrate
- Lunghezza: m 9,99
- Larghezza massima: m 3,36
- Immersione alle eliche: m 0,55
- Dislocamento: kg 5.000
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 4
- Motorizzazione della prova: 2x265 HP Volkswagen Marine TDI 265-6

- Potenza complessiva: 530 HP
- Tipo di trasmissione: piedi poppieri Bravo III
- Peso totale con invertitori: kg 650
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,43
- Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 38 velocità di crociera nodi 28 consumo a velocità di crociera: l/h 80

- autonomia a velocità di crociera: mn 245
- Capacità serbatoio carburante: litri 700
- Capacità serbatoio acqua: litri 115
- Optional installati a bordo: ancora inox da kg 15; verniciatura carena e coperta.
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 200.000 + IVA. I prezzi sono ancora da definire, quelli riportati sono puramente indicativi.



Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●● C'è quello che serve.
- Allestimento del pozzetto: ●●●● Fruibilità assicurata, ma le sedute sono un po' rigide.
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●● Pontatura completamente in teak.
- Vani di carico: ●●●● Non ci si può lamentare.
- Ergonomia della plancia: ●●●● Il design ne favorisce la consultazione.
- Visuale dalla plancia: ●●●● Ottima ovunque.
- Ergonomia e sicurezza interni: ●●● Per il ricovero occasionale.
- Ergonomia e sicurezza esterni: ●●● In navigazione meglio stare seduti e non usare i passavanti.
- Articolazione degli interni: ●●●● Alla fine c'è tutto quello che serve, anche se migliorabile.
- Finitura: n.g. Non giudicabile, si trattava di un prototipo.
- Cucina: ●●●● C'è quello che serve.
- Toilette: ●●● Manca l'aerazione, ma stanno lavorando a un oblò.
- Sala macchine (ambiente): ●●● Si lavora chinati dal pozzetto.
- Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●● Ordinato.
- Risposta timone: ●●●● Rapida e precisa.
- Stabilità direzionale: ●●●● Confortevole.
- Raggio di accostata: ●●●● Ridotto.
- Stabilità in accostata: ●●●● Precisa senza raggiungere inclinazioni preoccupanti.
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●● Si manovra con facilità.

La prova

CONDIZIONI - Vento: NW 1 - Mare: calmo - Carichi liquidi: pieno - Persone 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.
 RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 16 nodi a 2.700 giri/min - Velocità massima nodi 37 a 4.000 giri/min - Velocità di crociera: 32 nodi a 3.600 giri/min - Fattore di planata: 2,31 (E' il rapporto tra velocità massima e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
 MISURAZIONI - Superficie pozzetto: mq 6,20 (2,78x2,23) - Altezza massima interna: m 1,78 - Altezza minima interna: m 1,44 - Altezza massima cabina ospiti: m 0,61 - Larghezza max passavanti: cm 38.

| RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ | |
|---|---------------|
| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi |
| 600 | 4,0 |
| 1000 | 5,5 |
| 1500 | 7,5 |
| 2000 | 9,4 |
| 2500 | 14,0 |
| 3000 | 25,0 |
| 3500 | 30,0 |
| 4000 | 37,0 |

